

6月7日

交通安全指導・朝の挨拶運動報告書

南地区①

地区名	場所	気づいたこと		備考
		交通安全指導	朝の挨拶運動	
M1 蟹甲	つばさ歯科前 交差点	この日は車と自転車がぶつかりそうになっていたりと、交通量が多く少し危険な場面がありました。子供達は広がって歩く事はなく、マナーを守れていたと思います。	去年と比べて、子供達から挨拶してくれる事が少なかったように思いました。	7:55～8:20
M2 折戸	市民会館交差点前	歩行者信号が点滅しているのに横断して来た生徒もいたが、概ねルールを守れていました。	自ら挨拶してくれる生徒も多く、こちらから挨拶してもきちんと返してくれて素晴らしい。	7:45～8:20
M3,4 藤塚1, 2, 3 鎌ヶ寿	折戸病院付近	ルールを守り、小学生を優先して登校できていました。車の交通量が多く、スピードを出している車もあり、危険を感じました。	しっかりと挨拶できている子が沢山いました。【自分の子供は登校時別ルートを歩いているので、そちらの様子を見たかったという意見がありました。】	7:45～8:10
M5 藤塚4, 5	金山クリニック 交差点	信号の押しボタンを押し、安全に渡る事が出来ていた。4人が横並びで横断歩道を渡ることがあり、自転車との行き来で少し危なかった。	「おはよう」という言葉がなかったり、あっても声が小さかった。活気がなかった。	7:30～8:00
M6 藤塚6, 7	高松池	フェンスに絡まる草少なく、車からの見通しは良い。通路を渡る時きちんと止まり、車が来ないか確認して通ることが出来ていた。R153の藤塚信号からローソン前、折戸の信号まで横断歩道が1つしかない。途中生徒がバラバラと道路を横断しており危険だと思った。	上級生と思われる生徒はしっかり声を出して挨拶してくれた。挨拶をすると殆どの生徒が会釈をしてくれた。	7:30～8:00
M7 栄1	折戸高松の 歩道橋付近	南、西、北から駅に抜ける道として、沢山の車の通りがあった。（早めの時間7時半～45分） 曲がる車と坂を上がって来る子供が死角のため、危ないと思うことが何度かあり、車が来る事を坂の上から伝えました。	1年生は挨拶が殆ど返ってこなかった。2, 3年生は挨拶をしてきてくれたり、挨拶を返してくれました。3年生は男女共に元気にしっかりと挨拶してくれて気持ち良かった。	7:30～7:55 (6月8日実施)

6月7日

交通安全指導・朝の挨拶運動報告書

南地区②

地区名	場所	気づいたこと		備考
		交通安全指導	朝の挨拶運動	
M10 栄3	栄3丁目交差点	車の交通量もそれほどではなかったので、特に無し。	中学生は挨拶をしてくれた。社会人が通ったけれど、挨拶は戻ってこなかった。	7:30～8:00
M12 東山1, 2, 3	浅間町交差点	慌てる様子もなく、余裕を持って登校していた。走って横断歩道を渡るなどの危険行為も見られなかった。	こちらからの声かけの前に、自ら元気に挨拶できる気持ちの良い子が大勢いた。こちらが声を掛けても返事のない子も少なからずいた。今後の挨拶運動で変われると思う。	7:45～8:15
M13 東山4, 5	うかい医院西側の 点滅信号	自動車の通行が多いので、車がしっかり停車したのを確認してから、横断歩道を渡っていた。きちんと2列になって子供たちは歩いていた。	しっかりと挨拶できている子供たちが多くいた。大人が声かけをしたら返してくれる子も多かった。	7:40～8:00
M14 東山6	東山5丁目 1201番地	交差点は、注意すべき場所になるが、見守りボランティアの方の協力もあり、子供たちも危険箇所と認識でき、安心できたと思った。ボランティアの方には、感謝です。	声をかけると気持ち良く、挨拶してくれた。	7:45～8:20 (6月3日実施)
M15 東山7	東山ゴルフ場	朝のため交通量が多い。T字路で見通しが悪いため、通行に気を付ける必要がある。	皆、挨拶をしてくれた。	7:45～8:00
M16 枯木	日進山田電機前 T字路	車がT字に交差するので、歩く人はその手前を横断する形で逆にその方が安全なのかもしれませんが、横断歩道を使わない人がほとんどでした。中学生が少なく、自転車（高校生）と自動車（南ヶ丘方向から）が7:30～7:45多いです。	特に無し。	7:30～8:00
M17 南ヶ丘	折戸交差点	見守り隊の方が多くいらした為、とてもスムーズに誘導して下さってました。	中学生の方が挨拶をしてくれた印象を持ちました。楽しそうに通う姿を見て、微笑ましく思いました。	7:45～8:15