

7月4日

交通安全指導・朝の挨拶運動報告書

南地区

地区名	場所	気づいたこと		備考
		交通安全指導	朝の挨拶運動	
M1 蟹甲	つばさ歯科前 交差点	本郷地区と合同のため同様		
M2 折戸	市民会館前 交差点	車や自転車の通りが少なく、ほとんどが徒歩の中学生だった。 小雨で傘をささない子がいたが、混み合う感じもなく、皆交通ルールを守り危険な場面もなかった。	ほとんどの子が声をかければ、こちらに顔を向けて挨拶してくれた。	7:45~8:25
M3,4 藤塚1, 2, 3 鎌ヶ寿	折戸病院付近	小学校の児童と登校時間が重なり混雑していたが、数名の生徒が小学生を優先して登校させていた。 雨が降っていて交通量も多く歩道が狭いと改めて危ないと感じた。	ただあいさつをするのではなく、相手を見てあいさつをしていた。	7:45~8:20
M5 藤塚4, 5	金山クリニック 交差点	朝の通勤などで車の通りが多かったですが、交差点には歩行者用の押しボタンが設置されているので、子供達が安全に横断歩道を渡れていることを確認できました。	自分から元気よく挨拶してくれる生徒もいました。登校する生徒全員がしっかり挨拶を返してくれました。	7:30~8:00
M6 藤塚6, 7	高松池	特に気になる事はなく、皆、元気に挨拶をして登校していた。 車も歩行者を優先して、スムーズでした。	歩行者も、自転車も車の方も、挨拶、会釈等交わされていた。	7:30~8:00
M7 栄1	折戸高松の 歩道橋付近	小学生が通る時に、車との誘導が必要でした。 中学生とは重ならず、危ない場面は見られませんでした。	あいさつを返してくれる子や自分からあいさつしてくれる子がいて、気持ちよかったです。	7:30~7:55
M10 栄3	折戸寺脇交差点 から東山グラ ウンド方面へ向 かう途中の十字路	緩やかな坂道での交差点だからか、ブレーキをかけず通過する高校生がいて驚いたが、日中生は交通ルールを守り登校していた。	久しぶりの雨で傘をさしての登校でしたが皆さん元気に挨拶を返してくれた。	7:45~8:00
M12 東山1, 2, 3	浅間下交差点	高校生の自転車・クルマの往来、徒歩の日中生と混み合いますので、信号交差点は注意して歩くよう声かけ。	あいさつをしてくれる子供たちがとても少ないと感じました。3年前と比べると大きく変わってしまったと思います。 学校ではいかがですか?	7:45~8:15
M13 東山4, 5	うかい医院西側 点滅信号	特になし	目を見てあいさつしてくれました。 雨天でしたが、安全に気をつけて登校できていました。	7:40~8:00
M14 東山6	東山5丁目 1201番地	小学生の登校時間に重なった子が少なかったため、混雑することもなく登校できていました。集団で歩いている子が少なく(多くても3~4人)道の端を歩くことができていました。猛暑の日だったので日傘をさしている子が多かったため周囲に注意して今後も登校してほしいと思いました。	猛暑のため日傘であまり顔を見てあいさつは出来ていなかったけれど、こちらから声を掛ければ返してくれました。 地域の方は毎朝交通安全の指導をして下さっているので元気にあいさつして行ってほしいと思いました。	7:35~8:15 (6/27実施)
M15 東山7	東山ゴルフ センター角	草、木が飛び出ているところに少々危険を感じた。	元気に挨拶をしてくれた。	7:40~8:00
M16 枯木	南が丘歩道橋 付近	出発地点から該当場所まで徒歩であいさつしながら移動しました。ヤマダ電機近くの歩道橋辺りで止まってしまうとあいさつしました。危ない場面は見えませんでした。日傘をさす人同士、すれ違うときは、お互いぶつからないよう気をつける必要があると思いました(歩道が狭いところ)。	すでに大半の小・中学生は通ったあとだったようで、中学生は2人にあいさつできただけでした。しかし、一般の人や高校生10人くらいにあいさつでき、南ヶ丘見守り隊の方たちと少しお話できました。	7:35~8:00 (7/11実施)
M17 南ヶ丘	折戸交差点	7:40から7:45は小学生ラッシュ時であり、また当日は雨であったため、行列が長くなり列が止まってしまう危なく感じた。折戸の指導員さんがうまくさばいてくれたが、車の交通量や自転車も多く、事故等起きないように気を配った。	自主的にあいさつをしてくれる子も多く、嬉しく感じた。	7:35~8:00 (7/15実施)