

5月8日

交通安全指導・朝の挨拶運動報告書

南地区

地区名	場所	気づいたこと		備考
		交通安全指導	朝の挨拶運動	
M1 蟹甲	本郷橋北	本郷橋は道幅が広くないので、3～4人が並んで歩くと、自転車とすれ違う際に迷惑をかけている気がしました。法令で考えれば、自転車は反対車線を走行していることになりませんが、本郷橋のところは、反対側の歩行・自転車の通スペースがないので、生徒が気をつける他ないと感じました。	ほとんどの生徒が元気よくあいさつを交わし、生徒の方から先にあいさつをしてくれる子も多数いました。GW明けということもあり、学校到着前にすでに疲れ気味の子もあいさつをしてくれました。	7：40～8：15
M2 折戸（M3・M7・M10・M17以外）	市民会館交差点 台湾料理「聚仙閣」前	信号が点滅している時に走り込んでくる生徒がいました。車もなく問題はありませんでしたが、気をつけた方がよいと思いました。	こちらがあいさつするよりも先にあいさつをしてくれる生徒もいました。全体的にあいさつをすれば返してもらえました。	7：45～8：20
M3・4 藤塚1・2・3 折戸（鎌ヶ寿）	おりど病院周辺	道幅が少し広くなった場所で小学生の列を避けながら通行していたりと、中学生も気をつけながら通学していたため、声がけ見守りをした。	しっかりと挨拶をする生徒が多かった。	7：40～8：20
M5 藤塚4・5	金山クリニック 前交差点	生徒達は、押しボタン式の信号を使って安全に渡っていた。ただ5方向から車が通る複雑な交差点の為、車は危険な運転をしている。まきこまれないか心配だと思った。	挨拶にはしっかり答えてくれた。	7：30～7：50
M6 藤塚6・7	高松池	水溜まりがあって、歩きにくそうだった。藤塚のほうから出て来る車が、子どもを先にいかせることなく通過して行く。あの辺りは今工事をしていて、たくさんの方が建つ予定。交通量が増えると思われるので、注意が必要だと思う。	中学生は元気にあいさつを返してくれるけど、小学生はみんな静か。7時30分から立っていたけど、7時45分以降はほとんど通らなかった。	7：30～8：00
M7 栄1 折戸（中ノ狭間）	折戸高松の 歩道橋付近	歩道がないため、横に広がって歩く子供達と車の通行が重なって危ないと思いました。	こちらからあいさつするとみんな返してくれました。	7：30～7：55
M10 栄3 折戸（寺脇・出屋敷）	栄3丁目交差点	信号のない交差点の為、みんなちゃんと左右確認してから渡っていた。駅に向かっての交差点の為、時間帯によっては、車・自転車などが重なって混雑していた。直交する道路の道幅が狭めの割に車のスピードはそこそこ出て少し危険に感じた。	みんな元気にあいさつをしてくれた。あいさつすれば返してくれるが、先だってあいさつする子は少なく感じた。	7：45～8：00
M12 東山1・2・3	浅間町交差点	ゴールデンウィーク明けの月曜日で、車の交通量が多かったため安全に横断歩道を渡れるよう心がけました。	あいさつ運動により、ほぼ全ての生徒さんがあいさつか会釈をしてくれています。	7：45～8：15
M13 東山4・5	うかい医院西側の 点滅信号	交差点では、安全指導員の方の指示もあり、一旦停止を行い横断出来ていました。小学生の通学時間に重なる中学生の子達が右側通行していたため、車がすれ違う時かなり接近するので注意が必要だと感じました。	中学生の子はほとんどあいさつを返してくれました。小学生の子はGW休み明けのため友達と話して夢中で、あまりあいさつが返ってきませんでした。でも、元気に当行はしていました。	7：40～8：00
M14 東山6	旧いずみや前	狭い道だけど、抜け道になっており、朝の通学時間帯でも意外と車が通行するので、時間帯交通規制があってもよいと思う。	大きな声であいさつしてくれる中学生が何人かいた。	
M15 東山7	東山ゴルフ場	抜道となっており、時々スピードを出す車・自転車もあるので気をつけて歩いてほしいと思います。	みんな気持ちの良いあいさつをしてくれました。	7：40～8：00
M17 南ヶ丘 折戸（枯木）	折戸交差点	特に気になることなく、安全に歩いていた。	子どもたちが皆元気よくあいさつしてくれた。	7：35～8：10