

7月（7月3日）

交通安全指導・朝の挨拶運動報告書

北地区①

地区名	場 所	気付いたこと		備 考
		交通安全指導	朝の挨拶運動	
K 1 本郷 白山	日進中学校 近くの橋 (中学校寄 り)	中学生だけでなく小学生や自転車通学の高校生も利用する 場所で、車の交通量も多いので朝だけでも交通整理が毎日出 来るシステム（信号機等）があるといいと思います。	どの生徒もちょうと挨拶ができていていいと思 いました。	
K 2 石兼	カーブス横 断歩道付近	信号のない横断歩道を渡る際、子供達は車が止まるのを確認 して横断していましたが、急ブレーキ気味で一時停止する車 もあり、少し危険だなと感じました。	こちらの顔を見て、元気に挨拶してくれる子が多 かったです。	
K 3 岩根 岩根西	山本ふとん 店を上がっ た三叉路	学区編成があったからか生徒が少なく感じた。 ほぼ全員から挨拶が返ってきた	特に危険なことも無く、無事通過していきまし た。	
K 4 ケカチ 南口 北高上	ポスト近く 五叉路付近 (エトワス 側)	五叉路付近は、朝の通勤時間とも重なり車の交通量が多く、 歩行者と車がお互い見えづらい部分もあるので、とても注意 が必要な場所だと思います。さらに横断歩道で歩行者がいて も直進する車や、すぐ止まらない速度で走っていく車もあり ます。今朝は、危ないシーンを見ることはありませんでした が、集団での通学では話に夢中になり注意力が散漫になった り、大きく膨らんで歩くことが見受けられます。1人で通学 する子の場合のはうつむきがちに歩く子が見受けられます。視 線を廻りに注げるような状態で通学し、今後も安全に通学で きるよう心がけていってほしいと思います。	自発的に挨拶をする子が2、3人ほど見かけられ ました。（私たちのほうが先に声をかけてしまっ ていたためなのかもしれませんが） こちらからの挨拶にはほぼ全員の子が応えてく れます。 自ら積極的に聞こえる声で挨拶できると気持ち が良いものです。	

地区名	場 所	気付いたこと		備 考
		交通安全指導	朝の挨拶運動	
K 5 新ラ田 神明	岩崎神明交 差点(カワ ニ シ 薬 局 前)	岩崎交差点から岩崎神明に向かって車の渋滞すごく、神明交差点よりもさらに続いており、神明交差点で右折をしたい車が待ちきれず、逆車線を通行して右折をするのを何台か確認しました。非常に危険に感じました。子供達にもそういった車があることを認識することで、事故につながることを少しでも避けたいと思いました。 《交通安全指導について》 しっかり信号を確認して渡ることができており、点滅になれば渡ることをやめる生徒もいて、しっかりと交通ルールを守れていると感じました。	当日は最高気温が 35℃を超える予想の暑い日ということもあり、さらに月曜日ということで、元気がない子が少し多いように感じました。でも挨拶や会釈などはしてくれたので、よかったと思います。	
K 7 市場町側	岩崎北交差 点	・歩道を子ども達が横断する時に、車が止まって待っていてくれたら、子ども達が小走りで渡っていたので、そこがとても良いと思った。 ・少数ですが、話に夢中になっていて、道路を横断する時の安全確認が足りず、少し危ないと思う時があった。	・全員がしっかり挨拶をしてくれた。 ・知り合いのお子さんは自ら挨拶してくれていて、成長を感じた。	
K 9 梅ノ木	新岩崎橋 信号	抜け道のため、一番車の多い時間帯で信号がないため危ないと感じました。 スピードを出す車や止まってくれる車もありましたが、小学生の集合場所近くなので、誰かがいると安心だと思います。高校生も自転車横断します。 中学生が通り終える時間に、車も少なくなりました。	★暑さでぐったりしていて挨拶に元気がありませんでした ○保護者の負担を考慮して、交通安全指導・挨拶運動の回数を減らすのはありがたいけれど、地域の子供達の安全を守る為には増やした方が良かったと感じた。	

地区名	場 所	気付いたこと		備 考
		交通安全指導	朝の挨拶運動	
K10 岩藤 阿良池	岩藤公民館 付近	中学生はそれぞれバラバラのルートを通学するのか、公民館前横断歩道周辺、この時間 1 人も通りませんでした。(歩道橋を渡ったり、川沿いルートなど) PTA の方が付き添い小学生が安全に登校していました。 危なかったのは、高校生が横断歩道じゃない所をスピード出して渡っていました。	挨拶をしても返してくれない小学生がいた。 以上です。	
K11 竹田みた け 小林グリ ーンハイ ツ	北小学校前 横断歩道付 近	登校ルートが一人一人違っていた為 安全なルートを統一した方が良いが どのルートにしても危険予知した上で登校してほしい。	朝のあいさつ運動 全員挨拶をして非常によかった。	