

9月4日

交通安全指導・朝の挨拶運動報告書

南地区

地区名	場所	気づいたこと		備考
		交通安全指導	朝の挨拶運動	
M1 蟹甲	市役所入口前（シ ルバー前）	生徒達は広がって歩く事もなく、自転車とのすれ違いも注意しながら登校できていたと思う。ですが、市役所に入っていく車が結構多かったのも、今後も気をつけていってもらえたらと思いました。	下を向って歩く子が多く、挨拶を返してもらえないことが多かったように思います。	7:55～8:25
M2 折戸（M3・M7・ M10・M17以外）	市民会館交差点 台湾料理「聚仙閣」前	危険なことをしている生徒はいませんでした。	みんな挨拶してくれました。	7:45～8:20
M3・4 藤塚1・2・3 折戸（鎌ヶ寿）	おりど病院周辺	狭い歩道を小中学生でいっぱいになる為逆方向から来る一般の人達が困難に感じていないか。な るべく横並びで通学するのは控えたほうが良い。	暑い中、皆しっかり挨拶してくれました。	7:45～8:20
M5 藤塚4・5	金山クリニック 前交差点	道が狭い所で3人が横並びになって歩いていて、自転車とのすれ違いの際にぶつかりそうで危ないと思った。	新学期が始まったばかりだったからか、声が小さい人や元気がない人が多くいたように感じた。	7:30～8:00
M6 藤塚6・7	高松池	工事もあります。車の通日も多めです。車も 人も注意して通勤通学出来ていました。	子供達はしっかり挨拶してくれます。	7:30～8:00
M7 栄1 折 戸（中ノ狭間）	57号線沿い線路付 近	一方通行から出てくる車は、7:35～55くらいの時間帯はほとんど見られませんでした。通学時間帯を避けて、通行しない方が多いのかもしれませんが。通行する車も停止線の手前から減速する方が多く、配慮してもらえていると感じました。	自ら挨拶をしてくれて気持ち良かったです。	7:30～7:55
M10 栄3 折 戸（寺 脇・出屋敷）	栄3丁目交差点	朝の時間帯なので交通量が多かったです。前後左右とも車の通りが結構あり、車幅に対して道路幅も広くない為歩いている歩行者寄りになることがある。信号もないので、一時停止や横断に注意が必要だと思った。	皆あいさつをしてくれました。日中生は挨拶をすると、挨拶や会釈を返してくれた。通勤通学 の方たちも挨拶をしてくれた。黄色のタスキ のおかげだと思います。	7:45～8:00
M12 東山1・2・3	栄3丁目	子どもたちが信号待ち時に車が来ると、待っている場所が狭くなりすれ違いが危ないこともあるかと思いました。交通量が多い場所なので、歩行者信号が青になっても、気をつけて横断しなくてはいけないと思います。	交通量が多く大型車もたくさん通るので、私たちや子供たちが挨拶する声もかき消されたりしますが、皆笑顔で挨拶してくれるので朝から気分が良くなりました。通学の様子を見ることがあまりないので良い機会でした。	7:45～8:15
M13 山4・5 東	うかい医院交差点	走ったり広がったりせずきちんと歩いていた（小学生）中学生も大勢ではなく、少人数で歩いている為か車の通行の邪魔にならずにいた。	小中学生共に顔を上げ、大きな声で挨拶する子は少なかった。挨拶をして くれる子が年々減っている気がして残念です。	7:40～8:00
M14 東山6	旧いずみや前	見通しが悪い交差点で横断歩道がない所もあり、通行者は左右を見て車に注意しながら渡っていた。緑ゾーンの歩行帯に接続するように横断歩道があるとよい。	中学生は皆しっかり挨拶してくれました。	
M15 東山7	東山 ゴル フセンター角	坂道になっていて、下りの車のスピードが出ていて少し怖かったので、子供たちにも気をつけて通学して欲しい。私も運転する際は気をつけるべき場所だと思いました。	自分から声をかけなくても子供達から先に挨拶してくれました。	7:40～8:00
M17 南ヶ丘 戸（枯木） 折	ローソン前	特になし	皆さん「おはようございます」と挨拶してくれたり、挨拶をするのが恥ずかしい子は頭を上げてくれました。お互いに気持ちよく、あいさつ運動が出来たと思います。	7:35～8:10