

12月4日

交通安全指導・朝の挨拶運動報告書

南地区

地区名	場所	気づいたこと		備考
		交通安全指導	朝の挨拶運動	
M1 蟹甲	かにこう食堂	基本的には生徒たちはよく信号、車に気を付けて渡れているように思いました。ただ、左折車が急いで曲がろうとするため、青信号でも左折車と横断歩道を渡る生徒達との距離が近いように感じました。生徒達自身でも、横断歩道を渡る際に、左折車と少しでも距離を取る工夫（横断歩道の中央を歩くなど）が出来るとヒヤリとする場面が減るのではないかと思いました。	こちらから挨拶をすると、ではありますが、以前よりも挨拶を返す、会釈してくれる生徒が増えたように感じました。大きな声で挨拶してくれる生徒もいて嬉しい気持ちになりました。	7：45～8：15
M2 折戸（M3・M7・M10・M17以外）	市民会館交差点 台湾料理「聚仙閣」前	特になし	明るく挨拶してくれていました。	7：45～8：20
M3・4 藤塚1・2・3 折戸（鎌ヶ寿）	おりど病院周辺	おりど病院と田んぼの間の道路は車の通りが多く、スピードもでている車が何台もあり危ない。	生徒から気持ちの良い挨拶をしてくれた。思春期なりの挨拶を返してくれる男子生徒	7：45～8：20
M5 藤塚4・5	金山クリニック 前交差点	中学生が歩道のない道路で広がって歩いており、後ろから来ていた自転車に気づいていなかった様子が気になった。	特になし	7：30～8：00
M6 藤塚6・7	高松池	危ないと感じる事もなくしっかり歩いていました。	挨拶しても無視される事もあり、特に小学生は無反応でした。	7：30～8：00
M7 栄1 折戸（中ノ狭間）	折戸高松の 歩道橋付近	台数は多くありませんが車が通ると道が狭く危険でした。立つことで、抑止力があると感じました。	中学生はみんな明るく挨拶してくれました。朝から元気がもらえました。	7：30～7：55
M10 栄3 折戸（寺脇・出屋敷）	栄3丁目交差点	私が立哨した場所は車通りも多く危険な所でした。	地域の方と挨拶もできてとても気持ち良いものでした。中学生のが元気ない挨拶でした。	7：45～8：00
M12 東山1・2・3	浅間下交差点	子ども達は交通ルール、マナーを守って登校できていました。見通しの良い直線道路で下り坂にもなっているため、中にはスピードを緩めず走行する車もいるので、一時停止標識の増設やゾーン30などの安全対策があれば良いと思います。	全員が挨拶を返してくれて大変良かったです。	7：45～8：15
M13 東山4・5	うかい医院西側の 点滅信号	ほとんどの子が緑の歩道を歩いていたが、数人歩道でない方を歩いていた。車の通りが多い交差点ではあるが、パトロールの方が誘導してくれているおかげで安全に渡ることが出来ていると感じました。	こちらから挨拶をすると返してくれた。挨拶し合うことは気持ちのいいことだと改めて思いました。	7：40～8：10
M14 東山6	旧いずみや前	交差点の北側に横断歩道があるが、登校してくる方向によっては横断歩道を通らない生徒が多いが、小学生の誘導をしているシルバーさんが中学生も見守ってくれていた。遅い時間に通る子は急いでいるが、この交差点は確認して渡っていた。	大きな声で挨拶してくれる子は少ないが、声をかけるとみんな会釈したり小さい声で挨拶してくれた。	
M15 東山7	東山ゴルフセンター 角	スピードを出す車もいたので気をつけて歩いてほしいです。	すすんで挨拶してくれました。	7：40～8：00
M17 南ヶ丘 折戸（枯木）	折戸交差点	混雑ピーク時に自転車が沢山通り、歩道が混み合うのが少し気になりました。	挨拶してくれる子もしない子もいた。時々自分から挨拶してくれる子がいて気持ち良かった。	7：35～8：10